

que de lo permitan los vehículos de la empresa.

Art. 3.º Bonnet no podrá cobrar por fletes y pasajes precios mayores de los que se fijen en las tarifas respectivas, formadas por mutuo acuerdo entre el Gobierno y Bonnet.

Art. 4.º Para los efectos de las tarifas se entenderá por carga un peso de ciento cuarenta kilogramos, cuando este peso no ope mayor volumen que quinientos decímetros cúbicos. Los bultos cuyo volumen sea mayor del aquí fijado para la carga de ciento cuarenta kilogramos, los podrá aforar Bonnet por peso ó por volumen, entendiéndose siempre que el peso de una carga de ciento cuarenta kilogramos se considere equivalente á un volumen de quinientos decímetros cúbicos.

Art. 5.º Bonnet no podrá establecer diferencias en el recibo de la carga por motivo del puerto á donde se destine, y queda obligado á recibirla hasta donde la orden del buque lo permita, en el orden cronológico, de su llegada al costado de la embarcación, sometiendo en lo general á las disposiciones sobre carga y descarga, y servicio de puertos que contiene el Código Fiscal y á las demás que el Gobierno tenga á bien dictar.

Art. 6.º Bonnet se compromete á transportar el correo y las tropas del Gobierno por los mismos precios que hoy cobran las Compañías de navegación que reciben auxilios del Tesoro nacional, y además se obliga á transportar gratuitamente los misioneros que tengan que recorrer el río Meta en el desempeño de sus funciones.

Art. 7.º El Gobierno se obliga á eximir del pago de derechos de importación el vapor ó vapores que se traigan para la navegación y las máquinas y útiles necesarios para el establecimiento de la Empresa y las reparaciones que haya que hacer en lo sucesivo á los buques, y garantiza al empresario que los vapores no serán gravados con ninguna clase de contribuciones, ni nacionales, ni departamentales, ni municipales.

Art. 8.º Bonnet se obliga á establecer una bodega techada de fierro en Orocué, capaz de recibir toda la carga que llegue á aquel puerto; y á no cobrar por el uso de la bodega, más de veinte centavos mensuales por cada bulto.

Art. 9.º Bonnet se obliga á fundar tres colonias agrícolas en las orillas del río Meta, compuesta cada una por lo menos de diez familias dedicadas á cultivar café, cacao, tabaco, sarrapia, y otros frutos exóticos, y á traer por la tercera parte del precio de cada tarifa los inmigrantes que vayan al país.

Art. 10.º El Gobierno, á fin de facilitar la fundación de las expresadas colonias, se obliga á adjudicar á Bonnet, á título gratuito, cincuenta mil hectáreas de tierras baldías, en lotes alternados, conforme á la ley, tan pronto como quede establecida la navegación por vapor. Dicha adjudicación se hará de las tierras baldías que existen en las Provincias de Casanare ó San Martín, en los puntos que designe el interesado.

Art. 11.º La subvención de que trata el artículo 2.º será pagada en la Aduana respectiva del río Meta, sea Orocué ó San Rafael, en vista de la atestación que dará la primera autoridad política de aquel punto, de haberse efectuado con regularidad el viaje de retorno; y en caso de exención de fletes, el Administrador de la Aduana girará una cédula á treinta días vista á cargo del Tesorero general de la República.

Art. 12.º El Gobierno se obliga para con Bonnet á recabar del Gobierno de Venezuela la libre tránsito de las mercancías por Ciudad-Bolívar, en los mismos términos en que se hace por Maracaibo, y á que se permita la exportación, sin gravamen ninguno, de los cueros, café, caucho, aceites, pieles y demás productos de Colombia que pasen por Ciudad-Bolívar.

El Gobierno interpondrá sus buenos oficios ante el de Venezuela para que Bonnet obtenga la libre navegación en aguas venezolanas de los buques de la empresa y que éstos no sean gravados con derechos de Aduana ni otros distintos de los que gravan los buques que navegan en el Orinoco.

Art. 13.º Este contrato durará diez años, que se principiarán á contar desde el día en que entre en ejecución, día que será hasta dos meses después de aprobado definitivamente.

Art. 14.º Bonnet asegurará el cumplimiento de las obligaciones que contrae conforme al presente contrato con una fianza hipotecaria de diez mil pesos (\$ 10,000), constituida sobre una finca ubicada en esta ciudad á satisfacción del Gobierno.

Art. 15.º El traspaso de este contrato puede hacerse con previa aprobación del Gobierno; y si el cesionario fuere extranjero, hará las renuncias que previene la Ley 145 de 1888. No se hará traspaso á un Gobierno extranjero.

Art. 16.º La Empresa de navegación tendrá derecho para cortar en los bosques nacionales las maderas que necesita para sus edificios, etc., y para proveerse de la leña necesaria para los vapores, sin remuneración ninguna.

Art. 17.º Los Capitanes, Contadores, ingenieros y demás empleados de la Empresa serán nombrados con previa aprobación del Gobierno y se los exime del servicio militar y de todo cargo ó empleo nacional, departamental ó municipal.

Art. 18.º Bonnet habrá en "Trapiche", "Trapiche" y "Algarrobo" y demás sitios peligrosos, los trabajos y obras necesarias para que, sin inconvenientes, puedan pasar por allí, en toda época, buques que calen dos metros.

Art. 19.º Bonnet que la exento de toda responsabilidad por cualquier caso fortuito que afecte el presente contrato.

Art. 20.º Bonnet renuncia su calidad de extranjero, como lo previene la Ley 145 de 1888.

Art. 21.º El presente contrato para llevarse a efecto requiere las aprobaciones:

1.º Del Excmo. Sr. Presidente de la República.

2.º Del H. Congreso nacional.

En fe de lo expuesto firmamos el presente documento en Bogotá, á veintiseis de Junio de mil ochocientos noventa.

LEONARDO CANAL.—JOSE BONNET.

Gobierno nacional.—Bogotá, 26 de Junio de 1890.

Aprobado.

CARLOS HOLGUÍN.

El Ministro de Fomento.

LEONARDO CANAL.

DECRETA:

Art. único. Agruébase el presente contrato con las siguientes modificaciones:

El artículo 2.º redactado así:

"Artículo. El Gobierno pagará á Bonnet una subvención de \$ 3,200 por cada viaje, reduciendo que se haga entre los puertos de Ciudad-Bolívar y Obayaro y \$ 2,500 por los que se hagan entre Ciudad-Bolívar y Orocué, fijándose por ahora, seis viajes reducidos los subvencionados en cada año.

"Para tener derecho á esta subvención, Bonnet se obliga á establecer y mantener la navegación con la debida regularidad, según los itinerarios que se fijen en el acuerdo del Gobierno, salvo los casos fortuitos.

"Queda á voluntad del Gobierno aumentar el número de viajes anuales hasta donde lo permitan los vehículos de la Empresa.

El artículo 3.º redactado así:

"Artículo. Bonnet no podrá cobrar por fletes y pasajes precios mayores de los que se fijen en las tarifas respectivas, formadas por mutuo acuerdo, cada dos años entre el Gobierno y Bonnet.

El artículo 6.º redactado así:

"Artículo. Bonnet se compromete á transportar el correo y las tropas del Gobierno por precios equivalentes á los que hoy cobran las Compañías de navegación en el río Magdalena que reciben auxilio del Tesoro nacional y además se obliga á dar gratuitamente pasaje de primera clase á los misioneros y autoridades que tengan que recorrer el río Meta en el desempeño de sus funciones.

El artículo 8.º redactado así:

"Artículo. Bonnet se obliga á establecer dos bodegas, techadas de fierro, una en Obayaro y otra en Orocué capaces de contener toda la carga que llegue á aquellos puertos, y á no cobrar por el uso de dichas bodegas, más de veinte centavos mensuales por cada carga.

El artículo 10 redactado así:

"Artículo. El Gobierno á fin de facilitar la fundación de las expresadas colonias se obliga á adjudicar á Bonnet á título gratuito cincuenta mil hectáreas de tierras baldías, en lotes alternados hasta de cinco mil hectáreas, todo de conformidad con la ley, tan pronto como quede establecida la navegación; pero el señor Bonnet sólo adquirirá de una manera definitiva mil hectáreas por

esta vía de manera que si se interrumpe la navegación, antes de hacer cincuenta viajes, volverá á poder de la Nación el número de hectáreas correspondientes á los viajes que se hayan dejado de hacer. Dicha adjudicación se hará de las tierras baldías que existen en las Provincias de Casanare ó San Martín, en los puntos que designe el interesado que no sean de los que exceptúan las disposiciones vijentes sobre tierras baldías; pero en ningún caso podrá adjudicarse en las márgenes del Meta más de la mitad de los lotes.

El artículo 19 quedará así:

"Artículo. Tanto el Gobierno como Bonnet quedan exentos de toda responsabilidad proveniente de caso fortuito."

Añádase nuevo para después del 3.º:

"Artículo. La subvención de las Salinas de la Nación pagará, cuando más, la mitad del flete que paguen los artículos cuyo flete sea menor."

Dada en Bogotá, á doce de Noviembre de mil ochocientos noventa.

El Presidente del Senado, JORGE HOLGUÍN.—El Presidente de la Cámara de Representantes, ADRIANO TRIBIN.—El Secretario del Senado, Enrique de Narváez.—El Secretario de la Cámara de Representantes, Miguel A. Peñaredonda.

Gobierno Ejecutivo.—Bogotá, Noviembre 15 de 1890.

Publíquese y ejócutese.

(L. S.) CARLOS HOLGUÍN.

El Ministro de Fomento,

MARCELINO ARANGO.

LEY 46 DE 1890

(15 DE NOVIEMBRE).

por la cual se fomenta la navegación del alto Magdalena.

El Congreso de Colombia

DECRETA:

Art. 1.º Para fomentar la navegación del alto Magdalena, el Gobierno dará su préstamo, sin interés, por un término de seis á diez años, á la persona ó compañía que acepte las condiciones de esta ley, la suma de veinte mil pesos (\$ 20,000).

Art. 2.º Son condiciones para obtener el préstamo de que habla el artículo anterior, las siguientes:

1.º Que la suma prestada se asegure con la hipoteca de los vapores que se destinen al tráfico del alto Magdalena y con fianza personal si el Gobierno la creyere necesaria;

2.º Que un año después de recibido el préstamo estén en servicio en el alto Magdalena los vapores, uno de capacidad y condiciones adecuadas para la navegación de flota á Girardot, y otro adaptable á la navegación entre Girardot y Neiva, en las épocas en que esto sea posible;

3.º Que se establezca además, para el tráfico entre Girardot y Neiva, el servicio de chamanes que las necesidades del comercio exijan, á juicio del Gobierno y del Empresario;

4.º Que las tarifas se fijen de común acuerdo entre el Gobierno y el contratista; y

5.º Que la navegación se mantenga por tantos años cuantos se otorguen de plazo para la devolución de la suma.

Art. 3.º Si la Gobernación del Tolima hiciere uso de la autorización que le confiere la Ordenanza número 24 del presente año, el contrato de que trata esta ley se hará de común acuerdo entre el Gobierno y dicha Gobernación; y en este caso, tal contrato no puede hacerse sin necesidad de licitación, dejando á juicio de los mencionados Gobierno y Gobernación la adjudicación del contrato á la persona ó compañía que ofreciere mayores ventajas, ó que, en igualdad de condiciones, dé mayores garantías de cumplimiento.

Art. 4.º La suma necesaria para dar cumplimiento á esta ley, se considerará incluida en el Presupuesto de Gastos de la vigencia económica de 1891 y 1892.

Dada en Bogotá, á doce de Noviembre de mil ochocientos noventa.

El Presidente del Senado, JORGE HOLGUÍN.—El Presidente de la Cámara de Representantes, ADRIANO TRIBIN.—El Secretario del Senado, Enrique de Narváez.—El Secretario de la Cámara de Representantes, Miguel A. Peñaredonda.

Gabiné no Ejecutivo.—Bogotá, 15 de Noviembre de 1890.

Publíquese y ejócutese.

(L. S.) CARLOS HOLGUÍN.

El Ministro de Fomento,

MARCELINO ARANGO.

LEY 47 DE 1890

(15 DE NOVIEMBRE).

que aprueba un contrato para la construcción y explotación de un camino de hierro de Bucaramanga á Puerto-Wiches.

El Congreso de Colombia

Visto el contrato de fecha 18 del corriente mes, celebrado entre el Gobierno y los señores Enrique Cortés & C.ª, Limited, de Londres, para la construcción y explotación de un camino de hierro, servido por vapor, entre Puerto Wiches, en el río Magdalena, y la ciudad de Bucaramanga, y que á la letra dice:

"Ruperto Ferreira, Subsecretario del Ministerio de Fomento de la República de Colombia, encargado interinamente del Despacho, con autorización suficiente del Excelentísimo señor Presidente de la República, por una parte, que en el curso de este contrato se denominará 'El Gobierno', y por la otra parte José María Cortés, vecino de esta ciudad, en nombre y como apoderado de los señores Enrique Cortés & C.ª, Limited, Sociedad comercial domiciliada en Londres, como consta del instrumento número 22 otorgado en dicha ciudad el 7 de Agosto último ante el Consul General de la República, General Don Buenaventura Rosales, parte que en lo sucesivo se denominará 'Los Concesionarios', hemos celebrado el contrato que se expresa en las cláusulas siguientes:

"Art. 1.º El Gobierno de la República otorga á los Concesionarios, quienes lo aceptan, privilegio exclusivo para construir y explotar un camino de carriles de hierro, servido por vapor, en el trayecto comprendido entre el punto denominado Puerto Wiches, sobre el río Magdalena, y la ciudad de Bucaramanga, en el Departamento de Santander. Este Ferrocarril se denominará 'Ferrocarril de Santander'.

"Art. 2.º Para todos los efectos legales se declara obra de utilidad pública la construcción del Ferrocarril á que se refiere este contrato; y en tal virtud los Concesionarios gozarán de todos los derechos y acciones que las leyes acuerden á las empresas de esta clase.

"Art. 3.º Los Concesionarios harán á su costa dentro de los diez (10) meses siguientes á la aprobación definitiva de este contrato, los estudios que sean necesarios sobre el terreno para la formación del proyecto del Ferrocarril; y remitirán dentro del mismo plazo al Ministerio de Fomento copias auténticas de dichos estudios y de los planos que se levanten para el efecto de fijar la línea. Tanto para los planos como para todo lo demás relacionado con el Ferrocarril, se hará uso de las medidas oficiales de la República.

"Art. 4.º En garantía del cumplimiento de las obligaciones contraídas por los Concesionarios en el artículo anterior, otorgarán después de que este contrato reciba la aprobación del Congreso, una fianza personal á satisfacción del Gobierno por la cantidad de veinte mil pesos (\$ 20,000). Esta fianza quedará á favor del Gobierno en caso de no cumplimiento de lo estipulado, ó se cancelará tan luego como sean entregados los estudios y planos mencionados.

"Art. 5.º En un plazo no mayor de sesenta (60) días después de haberse dado cumplimiento á lo dispuesto en el artículo 3.º avisarán al Gobierno los Concesionarios si aceptan ó no definitivamente el contrato, y en caso afirmativo procederán á otorgar, como garantía del cumplimiento de todas las obligaciones que contraen, una fianza de cien mil pesos (\$ 100,000), en oro, á satisfacción del Gobierno. Esta fianza se cancelará tan luego como haya sido terminada la obra.

"Es entendido que los estudios y planos del proyecto que deben entregar los Concesionarios al Gobierno en virtud de lo dispuesto en el artículo 3.º quedarán en todo caso á favor de éste, aun cuando no se acepte definitivamente el contrato ó no se lleve á término la obra.

"Art. 6.º La construcción de la vía se empezará precisamente en los seis (6) meses siguientes á la aceptación definitiva del contrato, y la obra entera debe quedar terminada en un plazo no mayor de seis (6) años.